DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 25 lipca 1957 r. Nr 9 poz. 40 — 42

Poz. 40

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 1 lipca 1957 r. Nr Sa. V-0/1/57 w sprawie tymczasowych przepisów dla wczasowiczów, turystów, uczestników obozów, kolonii, wycieczek zbiorowych oraz dla przebywających w sanatoriach leczniczo-profilaktycznych w strefie nadgranicznej województwa szczecińskiego.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie działając na podstawie art. 16 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14 poz. 130) w związku z art. 13 dekretu z dnia 23 marca 1956 r. o ochronie granic państwowych (Dz. U. PRL Nr 9 poz. 51) oraz na podstawie uchwały Rady Ministrów Nr 187 z dnia 23. V. 57 r. (M. P. Nr 50 poz. 313) zarządza co następuje:

§ 1

1 — Wyłącza się ze strefy nadgranicznej spod działania przepisów nakładających obowiązek posiadania specjalnych zezwoleń na stałe zamieszkanie, lub pobyt czasowy następujące miejscowości: **W powiecie Chojna** — miasto Cedynia, **w powiecie Gryfino** — miasto Gryfino, oraz miejscowości Żabnica i Widuchowa, **w powiecie Szczecin** — miasto Nowe Warpno, oraz miejscowości Trzebierz i Przecław, **w powiecie Wolin** — miasto Wolin, Świnoujście i Międzyzdroje, oraz miejscowość Karsibórz, **w powiecie Goleniów** — miejscowość Stępnica.

2 — W okresie od 1 maja do 30 września każdego roku nie obowiązuje posiadanie zezwoleń na pobyt czasowy w powiatach Kamień Pom., Gryfice, oraz na wyspie Wolin.

3 — W miejscowościach wymienionych w pkt. 1 i 2 przestają obowiązywać również specjalne zezwolenia na wjazd wydawane przez organa M. O., wszelkie zaświadczenia i karty urlopowe wydawane przez instytucje itp.

§ 2

1 — Podkreśla się, że w miejscowościach i powiatach wymienionych w § 1 z wyjątkiem uchylenia obowiązku posiadania zezwoleń na zamieszkanie lub czasowy pobyt i zaświadczeń wszystkie inne przepisy obowiązujące w strefie nadgranicznej, a między innymi obowiązek zameldowania w ciągu 24 godzin., oraz uprawnienia organów W. P. P. pozostają w mocy. W szczególności pozostaje w mocy obwieszczenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 5 maja 1956 r. w sprawie upowszechnienia znajomości przepisów w zakresie obowiązku meldunkowego, które m. in. stanowi, że:

1. kto przebywa w jakiejkolwiek miejscowości dłużej niż 3 dni, winien być zameldowany przed upływem następnych 24 godzin, w miejscowości położonej w strefie nadgranicznej w ciągu 24 godzin od chwili przybycia,

2. zameldowanie polega na zgłoszeniu swego przybycia:
   a) u prowadzącego meldunki w rejonie meldunkowym (u administratora, w Prez. GRN). Zgłaszając przybycie u prowadzącego meldunki, należy dla dokonania zameldowania złożyć w rejonie meldunkowym wraz z dowodem osobistym odpowienie czytelnie wypełnione zgłoszenie meldunkowe.

   b) u prowadzącego pomocniczy rejestr meldunkowy, niezależnie od zameldowania się w rejonie meldunkowym. Obowiązek ten winien być wypełniony również w ciągu 24 godzin. Pomocniczy rejestr meldunkowy prowadzony jest dla każdej posesji w mieście i dla każdej miejscowości (jak również PGR) na terenie wiejskim. Przy zgłoszeniu wymagane jest posiadanie dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość.

3. Osoby udające się do innych miejscowości nie wymienionych w § 1 pkt. 1 i 2 a położonych w strefie nadgranicznej, winny przed wyjazdem zaopatrzyć się w zezwolenie na czasowy pobyt w strefie nadgranicznej w Powiatowej Komendzie M. O. miejsca ich stałego zamieszkania..

§ 3

Do przebywania w strefie nadgranicznej uprawnione są również osoby posiadające książeczki turystyczne, wystawione przez Zarząd Główny, względnie przez Zarządy Okręgowe PTTK.

§ 4

Uczestnicy kolonii, obozów, wycieczek zbiorowych w wypadku zamierzonego pobytu w strefie nadgranicznej lub na szlakach i drogach rejonu turystycznego zamkniętych dla ruchu indywidualnego — powinni przebywać pod kierownictwem odpowiedzialnej osoby, która obowiązana jest posiadać zaświadczenie właściwej instytucji, oraz listę imienną uczestników.

§ 5

1 — Poruszanie się w strefie nadgranicznej może odbywać się w okresie całej doby w sezonie wczasowo-turystycznym w granicach następnych szlaków turystycznych:
1. Boleszkowice — Czelin — Gazdowice — Siekierki — Stara Rudnica — Cedynia.
2. Stara Rudnica — Stary Kostrzynek — Cedynia — Lubiechów — Bielinek Piaski.
3. Chojna — Krzymów — Zatoń Dolna — Krajnik Dolny — Ognica — Widuchowa.
4. Widuchowa — Marwice — Gryfino.
5. Szczecin — Dobra Szczecińska, Tanowo — Police — Trzebierz — Podgrodzie.
6. Dobra Szczecińska — Mierzyn — Warzymice — Kołbaskowo — Dolne Siadło.

2 — Przemarsz nadmorskimi szlkami turystycznymi może odbywać się wzdłuż wybrzeża poza ochronnymi wydmami od strony lądu.

§ 6

1 — Korzystanie z plaż i pływalni może odbywać się w okresie całej doby w następujących rejonach:

	długość linii plaży w m.b.	Kąpielisko czynne
W powiecie Wolin		
Świnoujście	400	sezon letni
Wisełka	1.500	25.6 — 10.9.57
Międzyzdroje	3.500	15.6 — 20.9.57
Międzywodzie	1.000	25.6 — 10.9.57
W powiecie Kamień Pom.		
Dziwnów	800	20.6 — 10.9.57
Pobierowo	1.200	15.6 — 20.9.57
Łukęcin	500	1.7 — 1.9.57
W powiecie Gryfice		
Trzęsacz	500	1.7 — 1.9.57
Rewal	800	15.6 — 20.9.57
Niechorze	1.200	15.6 — 20.9.57
Śliwno	900	15.6 — 20.9.57
Mrzeżyno	—	20.6 — 10.9.57
W powiecie Szczecin		
Podgrodzie	200	sezon letni
Nowe Warpno	100	sezon letni
Trzebież	600	20.6 — 10.9.57

2 — udostępnia się również kąpieliska czynne n/Odrą,

3 — w zakresie korzystania z plaż i urządzeń kąpieliskowych obowiązuje zarządzenie Prezydium WRN, Szczecińskiego Urzędu Morskiego i Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 20. IV. 1957 r. (Dz. Urz. WRN Nr 6 poz. 30) które m. in. stanowi, że:
1. w ośrodkach nadmorskich i śródlądowych, stanowiących drogi żeglowe sprzęt pływający może być oddawany w najem osobom, które ukończyły lat 16 i posiadają ważne karty, pływackie,
2. zabronione jest:
   a) przekraczanie przez osoby korzystające z kąpieli granicy oznaczonej bojami czerwonemi, biało-czerwonymi lub białymi z czarnym pasem,
   b) używanie sprzętu sportowego w strefie przeznaczonej do kąpieli,
   c) osobom korzystającym z pływającego sprzętu sportowego zbliżanie się do statków, znaków nawigacyjnych oraz wszelkiego rodzaju urządzeń wodnych,
   d) przeciążanie sprzętu pływającego,
   e) kąpanie się z jednostki pływającej,
   f) korzystanie z kąpieli, gdy na masztach wywieszone są flagi lub kule czarne,
   g) wchodzenie na umocnienia brzegów morskich (ostrogi, opaski itp.),
   h) kąpanie się poza miejscami wyznaczonymi na ten cel i oznakowanymi.

§ 7

Posiadanie aparatów fotograficznych i fotografowanie jest dozwolone za wyjątkiem fotografowania obiektów wojskowych, urządzeń granicznych, komunikacyjnych, przemysłowych i innych podlegających zakazowi fotografowania.

§ 8

Winni naruszania przepisów:
1. niniejszego zarządzenia karani będą w trybie administracyjnym na podstawie art. 31 dekretu z dnia 23 marca 1956 r. o ochronie granic państwowych (Dz. U. Nr 9 poz. 51),
2. w zakresie obowiązku meldunkowego podlegają odpowiedziałalności karno-administracyjnej, przewidującej w zależności od rodzaju popełniongo wykroczenia zastosowanie kary grzywny w wymiarze od 150 do 3000 zł.

§ 9

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dniem 18 maja 1954 r. (Dz. Urz. W.R.N. Nr 6 poz. 23) regulujące pobyt w strefie nadgranicznej województwa szczecińskiego.

PRZEWODNICZĄCY PREZYDIUM
(WŁODZIMIERZ MIGOŃ)

Poz. 41

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR. 17/57

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 10 lipca 1957 r. w sprawie kwalifikacji dźwigowych i wydawania pozwoleń na kierowanie urządzeniami dźwigowymi.

Na podstawie art. 2 ust. 1, pkt. 5 i 7 i art. 7 dekretu z dnia 2. II. 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr. 6, poz. 35) oraz § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21. III. 1955 r. w sprawie utworzenia organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (Dz. U. Nr. 63, poz. 749) zarządza się co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1

Zarządzenie niniejsze ma zastosowanie do dźwigowych zatrudnionych na dźwigach i innych urządzeniach przeznaczonych do przeładunku masy towarowej lub bunkrowania w portach morskich objętych Dozorem Dźwigów Szczecińskiego Urzędu Morskiego (SUM).

§ 2

1. Za dźwigowego w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się osobę, kierującą samodzielnie urządzeniem dźwigowym.
2. Ilekroć w zarządzeniu mowa jest o użytkowniku należy przez to rozumieć przedsiębiorstwo, w którego zarządzie i użytkowaniu pozostaje urządzenie dźwigowe.

§ 3

Czynności dźwigowego na urządzeniach wymienionych w § 1, mogą być wykonywane jedynie przez osoby posiadające ważne pozwolenie na kierowanie urządzeniem dźwigowym, przepisane niniejszym zarządzeniem.

§ 4

1. Pozwolenie uprawnia do samodzielnego kierowania wyłącznie takim typem urządzenia dźwigowego na jaki zostało wydane.
2. Zatrudnienie dźwigowego na innym urządzeniu dźwigowym aniżeli to jest określone w pozwoleniu, jest zabronione.

§ 5

1. Dźwigowi podlegają okresowym badaniom przez właściwe organy Służby Zdrowia celem stwierdzenia ich przydatności do pracy w zawodzie dźwigowego.
2. Przeprowadzanie okresowych badań regulują oddzielne przepisy.
3. Nie wolno dopuścić dźwigowego do pracy, jeżeli ten nie dopełnił warunków ust. 1 i 2 lub badanie lekarskie wykazało jego dalszą nieprzydatność do pracy z zawodzie dźwigowego.
4. Koszty okresowych badań omówionych w ust. 1 ponosi użytkownik.

§ 6

Pozwolenie powinno być okazane na każde wezwanie organów Dozoru Dźwigów Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 7

Wszelkich wpisów, zmian, adnotacji, poprawek itp. dokonuje w pozwoleniu wyłącznie Dozór Dźwigów Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

Warunki otrzymania pozwolenia na kierowanie urządzeniem dźwigowym

§ 8

1. O pozwolenia kierowania urządzeniem dźwigowym może ubiegać się osoba, wytypowana przez użytkownika, która:

1. ukończyła 18 rok życia
2. nie posiada wad organicznych albo wad lub cech psychotechnicznych, utrudniających samodzielne kierowanie urządzeniem dźwigowym,
3. Ukończyła z wynikiem dodatnim przewidziany program szkolenia, teoretyczny kurs dla dźwigowych oraz praktyczny kurs kierowania takim typem urządzenia, na jaki ubiega się o pozwolenie.

2. Koszty badania lekarskiego ponosi użytkownik.

§ 9

1. Sprawdzenia kwalifikacji fachowych, wymaganych do otrzymania pozwolenia na kierowanie urządzeniem dźwigowym dokonuje na podstawie egzaminu teoretycznego i praktycznego komisja kwalifikacyjna, działająca przy Szczecińskim Urzędzie Morskim.
2. Komisja kwalifikacyjna ocenia również, czy dokumenty przedstawione przez ubiegającego się o pozwolenie, stwierdzają odbycie przez niego wymaganej praktyki w kierowaniu i obsłudze dźwigowym urządzeniem.

§ 10

1. Skład komisji kwalifikacyjnej:
   1. Przewodniczący — przedstawiciel Dozoru Dźwigów SUM.
   2. Członkowie·
      1. przedstawiciele Dozoru Dźwigów SUM.
      2. przedstawiciel nadzoru urządzeń dźwigowych użytkownika
      3. przedstawiciel Zw. Zawodowego Pracowników Żeglugi
      4. przedstawiciel sekcji szkoleniowej użytkownika.
2. Egzaminatorami kandydatów na dźwigowych są wykładowcy poszczególnych przedmiotów, którzy nie wchodzą w skład komisji kwalifikacyjnej.
3. Przepis pkt. 2 § 10 niniejszego zarządzenia nie pozbawia członków komisji kwalifikacyjnej prawa zadawania egzaminowanym pytań.
4. Prace komisji kwalifikacyjnej odbywać się będą w godzinach służbowych.
5. Udział w pracach komisji kwalifikacyjnej jest bezpłatny.

Wydawanie pozwoleń na kierowanie urządzeniem dźwigowym

§ 11

1. Pozwolenie wydaje Dozór Dźwigów SUM na wniosek użytkownika na podstawie:
   1. orzeczenia komisji kwalifikacyjnej,
   2. orzeczenia właściwego organu Służby Zdrowia.
2. Do wniosku o wydanie pozwolenia należy dołączyć:
   1. podanie ubiegającego się wg. załączonego wzoru nr. 1
   2. zaświadczenie właściwego organu Służby Zdrowia, że ubiegający się odpowiada warunkom § 8 ust. 1 pkt. 2,
   3. dwie luźne fotografie o wymiarach 4x6 cm, z których jedna powinna być zaopatrzona w stwierdzenie tożsamości przez komórkę kadrową użytkownika.
3. Prawdziwość danych osobowych. zawartych w podaniu, powinna być potwierdzona przez komórkę kadrową użytkownika na postawie dowodu osobistego i innych dowodów, przedstawionych przez ubiegającego się.

§ 12

1. Po stwierdzeniu, że ubiegający się odpowiada warunkom § 8 niniejszego zarządzenia, wydaje się pozwolenie na taki typ urządzenia dźwigowego, na którym ubiegający się przeszedł przeszkolenie i zdał egzamin praktyczny.
2. Pozwolenie wydawane jest z ważnością na okres 5 lat, licząc od daty wystawienia.
3. Pozwolenie wydaje się wg. wzoru ustalonego w załączniku nr. 2

§ 13

1. Rozszerzenie pozwolenia na inny typ urządzenia dźwigowego może nastąpić po przeszkoleniu i po zdaniu przez dźwigowego praktycznego egzaminu przed komisją kwalifikacyjną, ze znajomości obsługi i działania mechanizmów tego typu urządzenia.
2. Rozszerzenie pozwolenia dopisuje się w dotychczasowym pozwoleniu.

§ 14

Pozwolenia do kierowania urządzeniem dźwigowym jak też rozszerzenie pozwolenia wydawane są bezpłatnie.

§ 15

Pozwolenie, wydane przez poszczególne Dozory Dźwigów, sprawujące dozór nad urządzeniami dźwigowymi: w myśl zarządzenia Nr. 171 Ministra Żeglugi z dnia 27 maja 1953 r. oraz zarządzenia Nr. 68 Ministra Żeglugi z dnia 25 kwietnia 1954 r. mają moc obowiązującą w rejonach działania wszystkich pozostałych Dozorów Dźwigów w resorcie Żeglugi.

Utrata i przywrócenie ważności pozwolenia

§ 16

1. Utrata ważności pozwolenia następuje:
   1. w wypadku niedopełnienia przez dźwigowego lub użytkownika postanowień § 5 ust. 1 i 2.
   2. w wypadku jeżeli badania lekarskie wykazało nieprzydatność dźwigowego do dalszej pracy w jego zawodzie.
   3. jeżeli dźwigowy miał ciągłą przerwę w pracy w swoim zawodzie trwającą więcej niż jeden rok.
2. W przypadku utraty ważności pozwolenia, omówionym w ust. 1 pkt. 1 przywrócenie ważności może nastąpić wyłącznie przez Dozór Dźwigów SUM.
3. W przypadku utraty ważności pozwolenia omówionym w ust. 1 pkt. 3 przywrócenie ważności może nastąpić na wniosek użytkownika po zdaniu przez dźwigowego egzaminu teoretycznego i praktycznego przed komisją kwalifikacyjną.

Cofnięcie pozwolenia

§ 17

1. W razie nieprzestrzegania przez dźwigowego przepisów w zakresie prawidłowości obsługi i ruchu urządzeń dźwigowych — użytkownik udzieli dźwigowemu ostrzeżenia i zawiadomi pisemnie o powyższym Dozór Dźwigów SUM.
2. W oparciu o zawiadomienie użytkownika Dozór Dźwigów SUM wpisze to ostrzeżenie w pozwoleniu w rubryce „Adnotacje Dozoru Dźwigów".
3. Dozór Dźwigów SUM może udzielić ostrzeżenia z urzędu w przypadkach stwierdzenia w czasie inspekcji kontrolnych uchybień, omówionych w ust. 1.
4. Udzielenie ostrzeżenia, o których mowa w ust. 3, wpisuje się również w pozwoleniu w rubryce „Adnotacje Dozorów Dźwigów".

§ 18

Jeżeli dźwigowy pomimo dwukrotnych ostrzeżeń przez Dozór Dźwigów SUM dopuści się w ciągu 12 miesięcy, licząc od daty otrzymania pierwszego ostrzeżenia, dalszego uchybienia w zakresie przewidzianym w § 17, Dozór Dźwigów SUM na wniosek użytkownika lub z urzędu po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego cofnie dźwigowemu pozwolenie na okres od 6 do 12 miesięcy w zależności od dotychczasowego jego zachowania się oraz rodzaju popełnionego czynu.

§ 19

1. Pozwolenie będzie cofnięte przez SUM (Dozór Dźwigów) na wniosek użytkownika lub z urzędu bez uprzedniego ostrzeżenia:
   1. w przypadku ujemnej opinii użytkownika o pracy dźwigowego w zakresie prawidłowości obsługi i przestrzegania przepisów ruchu urządzeń dźwigowych po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, jeżeli uchybienia te mają charakter uporczywy.
   2. W przypadku spowodowania przez dźwigowego wypadku z ludźmi lub większej awarii wskutek naruszenia przepisów w zakresie obsługi i ruchu urządzeń dźwigowych.
   3. w przypadku rażącego naruszenia przepisów ruchu urządzeń dźwigowych,
   4. jeżli dźwigowy w czasie pracy używa lub znajduje się w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka, chociażby wypadek nie nastąpił,

5. w razie stwierdzenia u dźwigowego wad organicznych lub cech psychotechnicznych utrudniających samodzielnie kierowanie urządzeniem dźwigowym.

2. W przypadkach wymienionych w ust. 1 pkt. 4, o ile wypadek nie nastąpił, pozwolenie będzie cofnięte na okres nieoznaczony, nie dłuższy jednak niż 1 rok.
3. Czasokres cofnięcia pozwolenia w przypadkach wymienionych w ust. 1 pkt. 4 o ile nastąpił wypadek, uzależnia się od dotychczasowego zachowania się dźwigowego oraz od okoliczności wypadku, nie może być jednakże krótszy aniżeli 3 lata. Wniosek użytkownika o cofnięcie pozwolenia powinien być udokumentowany.

§ 21

Cofnięcie pozwolenia odnotowuje się w pozwoleniu.

§ 22

W przypadkach, wymienionych w §§ 18 i 19, pozwolenie powinno być zatrzymane przez użytkownika i przesłane do SUM Dozór Dźwigów przy wniosku o cofnięcie pozwolenia.

§ 23

1. Dozór Dźwigów SUM i użytkownik mogą w razie uzasadnionych wątpliwości wezwać dźwigowego do poddania się badaniu lekarskiemu przez właściwy Organ Służby Zdrowia celem stwierdzenia, czy odpowiada on warunkom § 8 ust. 1 pkt. 2 niniejszego zarządzenia.
2. Nie usprawiedliwione niezgłoszenie się do badania lekarskiego uważane będzie za równoznaczne ze stwierdzeniem niezdolności do kierowania urządzeniem dźwigowym.

Utrata pozwolenia

§ 24

1. W przypadku utraty pozwolenia wskutek zgubienia, kradzieży, pożaru, katastrofy itp. należy o powyższym ogłosić w prasie, zawiadamiając jednocześnie o utracie pozwolenia Dozór Dźwigów SUM.
2. W oparciu o wniosek użytkownika i dołączone do wniosku ogłoszenie w prasie Dozór Dźwigów SUM wyda dźwigowemu nowe pozwolenie.

Wymiana pozwolenia

1. Pozwolenie podlega wymianie:
   1. po upływie terminu jego ważności,
   2. w razie zniszczenia pozwolenia do tego stopnia, że wpisy, odciski pieczęci, lub podpisy staną się nieczytelne lub gdy fotografia nie będzie miała widocznego podobieństwa,
2. W przypadku upływu terminu ważności wymiana nastąpi na wniosek użytkownika w oparciu o zwrot starego pozwolenia.
3. W przypadku omówionym w ust. 1 pkt. 2 wymiana nastąpi w trybie przewidzianym ust. 2 niniejszego paragrafu.
4. Wymiany pozwolenia dokonuje SUM Dozór Dźwigów.

Przepisy przejściowe

§ 26

1. Pozwolenia na obsługę urządzenia dźwigowego, wydane przez dotychczasowe komisje kwalifikacyjne dźwigowym, pracującym w zawodzie tym w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia, podlegają zamianie na pozwolenia, przewidziane niniejszym zarządzeniem.
2. Zmiana nastąpi na wniosek użytkownika po przedstawieniu:
   1. dodatkowej opinii użytkownika w zakresie prawidłowości obsługi i przestrzegania przepisów o ruchu urządzeń przeładunkowych przez dźwigowego,
   2. decyzji dotychczasowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała pozwolenie na obsługę urządzenia dźwigowego,
   3. orzeczenia lekarskiego i dwóch zdjęć formatu legitymacyjnego, o których mowa w § 11 ust. 2 pkt. 2 i 3.
3. Zmiana powinna być dokonana w terminie 3 miesięcy od chwili wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 27

1. Dźwigowym, którzy nie uzyskali dotąd pozwolenia na obsługę urządzenia dźwigowego od dotychczasowej komisji kwalifikacyjnej a rozpoczęli pracę w tym zawodzie w okresie przed ustanowieniem tych komisji i wykonują ją nadal nieprzerwanie do chwili wejścia w życie niniejszego zarządzenia, wydane zostanie na wniosek użytkownika pozwolenie przepisane niniejszym zarządzeniem po przedstawieniu:
   1. podania i świadectwa lekarskiego, jak w § 11 ust. 2 pkt. 1 i 2.
   2. dodatniej opinii użytkownika w zakresie prawidłowości obsługi i przestrzegania przepisów ruchu urządzeń dźwigowych przez dźwigowego.
2. W przypadkach wątpliwych dozór Dźwigów SUM podda dźwigowego doraźnemu egzaminowi praktycznemu i teoretycznemu.
3. Wnioski wymienione w ust. 1 powinny być złożone w terminie 1 miesiąca od daty wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 28

1. W przypadkach, przewidzianych w §§ 26 i 27, pozwolenie zostanie wydane na taki typ urządzenia dźwigowego, na którym dźwigowy najwięcej dotychczas pracował, lub na którym złożył egzamin praktyczny.
2. Rozszerzenie pozwolenia na kierowanie urządzeniem dźwigowym innego typu może nastąpić w trybie przewidzianym w § 13. W szczególnym wypadku Dozór Dźwigów SUM może odtąpić od wymagania przeszkolenia dźwigowego. Do czasu uzyskania pozwoleń, przewidzianych niniejszym zarządzeniem, czynności dźwigowych mogą być nadal wykonywane przez osoby, wymienione w §§ 26 i 27, jednakże nie dłużej, aniżeli 14 dni po upływie terminu, przepisanego do złożenia wniosku o zmianę dotychczasowego pozwolenia lub wydania pozwolenia w myśl niniejszego zarządzenia.

Przepisy końcowe

§ 30

1. Od decyzji Dozoru Dźwigów SUM, wydanych w sprawach uregulowanych niniejszym zarządzeniem, przysługuje prawo odwołania do Ministerswa Żeglugi i Gospodarki Wodnej w ciągu 14 dni po doręczeniu decyzji.
2. Odwołanie powinno być wniesione za pośrednictwem Dozoru Dźwigów SUM.

§31

Z treścią niniejszego zarządzenia winni być zapoznani wszyscy dźwigowi i personel nadzoru urządzeń dźwigowych użytkownika.

§ 32

Za wykonanie niniejszego zarządzenia odpowiedzialni są dyrektorzy przedsiębiorstw użytkujących urządzenia dźwigowego objęte nadzorem przez Dozór Dźwigów SUM.

§ 33

1. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega karze aresztu do 1 miesiąca lub karze grzywny do 3000 zł.
2. Do orzekania powołany jest Szczeciński Urząd Morski.

§ 34

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Z-ca DYREKTORA
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
R. Kilnar

Załącznik do zarządzenia porządkowego dyrektora SUM (poz. ....)

Wzór Nr 1

Do

SZCZECIŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO
Dozór Dźwigów

Szczecin
ul. Wały Chrobrego 1

Proszę o wydanie mi pozwolenia na kierowanie urządzeniem dźwigowym typu (*) ....

Nazwisko .... Imiona ....

Data i miejsce urodzenia: dzień .... miesiąc .... rok ....

Miejscowość .... powiat .... woj. ....

Zawód: wyuczony .... wykonywany .... od roku ....

Wykształcenie: ogólne ....

zawodowe ....

Ukończone kursy i przeszkolenia zawodowe: ....

....

....

Dowód osobisty Nr .... Grupa krwi ....

Data ....
podpis

Prawdziwość powyższysh danych potwierdzam: ....
(podpis pieczęć kom. kadrowej użytkow.)

Wniosek użytkownika:

Niniejszym wnioskuję o wydanie Ob. ....

pozwolenia na kierowanie urządzeniem dźwigowym typu (*) ....

....

stwierdzając, że w/w (**) ....

....

Data ....
podpis i pieczęć użytkownika

(*) np. drobnicowego, chwytakowego, mostowego, taśmowego (podać charakter pracy) np. „wieżowy“ „wywrotkowy“
(**) krótko scharakteryzować przydatność ubiegającego się do pracy w zawodzie dźwigowego

Załącznik do zarządzenia porządkowego dyrektora SUM (poz. 41). Wzór Nr 2.

POZWOLENIE
NA KIEROWANIE URZĄDZENIEM
DŹWIGOWYM

— 2 —

POZWOLENIE
NA KIEROWANIE URZĄDZENIEM
DŹWIGOWYM

Ważne do dnia ....

....
podpis właściciela

— 3 —

MINISTERSTWO ŻEGLUGI
I GOSPODARKI WODNEJ

Pozwolenie Nr ....

Wydane Ob. ....
nazwisko

....
Imiona

przez ....
Nazwa Urzędu

....

...................., dn. .... 19........ r.

m.p.

....
podpis wystawiającego

— 4 —

EWIDENCJA OGÓLNA

Data i miejsce urodzenia:

Dzień ....m-c.......... 19...... r.

Miejscowość ....

powiat ....

Zawód:

Wyuczony ....

Wykonywany ....

Wykształcenie:

Ogólne ....

Zawodowe ....

Dowód osobisty Nr ....

Grupa krwi ....

— 5 —

Okresowe badanie lekarskie

Data badania	Orzeczenie lekarskie	Podpis i pieczęć lekarza
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	
	zdolny — niezdolny*) do pracy w zawodzie dźwigowego	

*) niepotrzebne skreślić

— 6 —

ZAKRES POZWOLENIA

Z dniem .... m-ca .... 19...... r.

udziela się

Ob. ....

pozwolenie na kierowanie ....

....

....

....

Podstawa:

Orzeczenie Komisji Kwalifikacyjnej

z dnia .... m-ca .... 19...... r.

Pieczęć Podpis

— 7 —

ROZSZERZENIE POZWOLENIA

Z dniem .... m-ca .... 19...... r.

udziela się

Ob. ....

pozwolenie na kierowanie ....

....

....

....

Podstawa:

Orzeczenie Komisji Kwalifikacyjnej

z dnia .... m-ca .... 19...... r.

Pieczęć Podpis

— 8 —

ROZSZERZENIE POZWOLENIA

Z dniem .... m-ca .... 19...... r.

udziela się

Ob. ....

pozwolenie na kierowanie ....

....

....

....

Podstawa:

Orzeczenie Komisji Kwalifikacyjnej

z dnia .... m-ca .... 19...... r.

Pieczęć Podpis

— 9 —

ROZSZERZENIE POZWOLENIA

Z dniem .... m-ca .... 19...... r.

udziela się

Ob. ....

pozwolenie na kierowanie ....

....

....

....

Podstawa:

Orzeczenie Komisji Kwalifikacyjnej

z dnia .... m-ca .... 19...... r.

Pieczęć Podpis

— 10 —

ROZSZERZENIE POZWOLENIA

Z dniem .... m-ca .... 19...... r.

udziela się

Ob. ....

pozwolenie na kierowanie ....

....

....

....

Podstawa:

Orzeczenie Komisji Kwalifikacyjnej

z dnia .... m-ca .... 19...... r.

Pieczęć Podpis

— 11 —

UKOŃCZONE KURSY I PRZESZKOLENIA

— 12 —

UKOŃCZONE KURSY I PRZESZKOLENIA

— 13 —

ADNOTACJE DOZORU DŹWIGÓW

— 14 —

ADNOTACJE DOZORU DŹWIGÓW

— 15 —

ADNOTACJE DOZORU DŹWIGÓW

— 16 —

ADNOTACJE DOZORU DŹWIGÓW

— 17 —

Pouczenie

1. Pozwolenie jest jedynym dokumentem upoważniającym do kierowania urządzeniami przeładunkowymi.

2. Pozwolenie niniejsze upoważnia dźwigowego do kierowania tylko takimi urządzeniami, na jakie zostało wystawione.

3. Pozwolenie traci ważność po upływie okresu, na jaki zostało wystawione oraz w wypadku niezachowania wymogów odnośnych przepisów w tej sprawie.

4. W czasie pracy dźwigowy winien mieć pozwolenie zawsze przy sobie i okazywać je na każde żądanie inspekcji Dozoru Dźwigów.

5. W rubryce „Adnotacje Dozoru Dźwigów". Dozór Dźwigów wpisuje awarie, spowodowane z winy dźwigowego oraz wszelkie wykroczenia dźwigowego, dotyczące niewłaściwej obsługi urządzenia dźwigowego.
6. W oparciu o istniejące przepisy Dozór Dźwigów może czasowo lub całkowicie pozbawić dźwigowego niniejszego pozwolenia.

— 18 —

7. W przypadku utraty pozwolenia wskutek zgubienia, kradzieży, pożaru katastrofy i tp. należy o tym ogłosić w prasie, zawiadamiając jednocześnie o utracie pozwolenia Dozór Dźwigów.

8. W razie zniszczenia pozwolenia do tego stopnia, że napisy, odciski pieczęci lub podpisy staną się nieczytelne lub fotografia nie będzie miała widocznego podobieństwa, należy pozowlenie przedłożyć Dozorowi Dźwigów, celem wymiany.

Poz. 42

KOMUNIKAT

Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Lipniach podaje do wiadomości, że droga państwowa Nr 34 Szczecin-Zielona Góra zostaje zamknięta w km. 49 (miejscowość Lipiany) w czasie od dnia 20 lipca do 20 sierpnia 1957 r. w związku z budową mostu na danym odcinku drogi.

KIERONWIK ROBÓT
mgr. inż. EDMUND GÓRA

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Woj. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.
Redakcja i Administracja: pokój 202 (I p.). Tel. 59-19.

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50 zł, za każdy następny dokument pobiera się opłatę w wys. 1,50 zł.
Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto Prez. Woj. R. N. do N. B. P. II Oddział Miejski Nr 1412—95/1—214 część 15, dz. 5, poz. 19.

ODBIORCA:

Rękopis otrzymano dnia 2o. VII. 57 Złożono dnia 26. VII. 57 Podpisano do druku dnia 27. VII. 57 Druk ukończono 3?. VII. 57
Szczec. Al. W. P. 128 — 3686 20-7-58 1.500 A4x2 X-4